



VOGE



VOGE E R 10

Phare avant et éclairage
équipé de LED.
Optique centrale Ellipsoïdal
et placement en triangle
pour une efficacité maximale
et une signature unique.



Toutes les pièces de carrosserie et d'habillage sont réalisées par l'addition de nylon à la fibre de verre. Ce procédé utilisé dans l'automobile mais aussi la fabrication des planches à voile, Surf., apporte une augmentation de la résistance aux chocs et une baisse de la déformation quelles que soient les températures.



Un savoir-faire de qualité
Né de la main de l'homme



Le cadreLa ER-10 dispose d'un cadre en alliage d'Aluminium forgé. Façonné avec une alternance de parties creuses et pleines pour plus de légèreté et une finition parfaite. principal est forgé en alliage d'aluminium.



Pureté et Force Industrielle

Disposant de la même technologie appliquée à la fabrication du cadre, le bras oscillant forgé manuellement dans un alliage d'aluminium creusé répond aux attentes de cette pièce, légèreté et résistance.

PERFORMANCE

MAX 90KM/H @MODE SPORT
MAX 50KM/H @MODE ECO



Autonomie:
130KM
Ville
@30Km/h

Autonomie:
100KM
Mixte
@50Km/h

Autonomie:
45KM
Route
@90Km/h



Double refroidissement liquide

Moteur • Contrôleur



Le système de refroidissement liquide à haut rendement assure la stabilité de surchauffe du moteur et du contrôleur dans des situations de hautes températures.

MOTEUR ET PERFORMANCE

11KW

@ Puissance moteur max

8.9KW

@ à la roue arrière

41N·m

@ Couple moteur max

190N·m

@ à la roue arrière

Courant continu / Aimant permanent / Synchron

Doté d'un haut niveau de puissance, il apporte une réserve de couple élevée et permet un contrôle de la force de surcharge. La conception du moteur de la ER-10 renforce sa fiabilité dans le temps.



Récupération de l'énergie

La ER-10 est équipée d'un dispositif de récupération et recyclage de l'énergie. Energie générée lors des freinages et des décélérations. Cela permet d'allonger l'autonomie de la batterie de 5%



BATTERIE : Une exigence de qualité automobile

SAMSUNG

2600mAh x 384 Cell

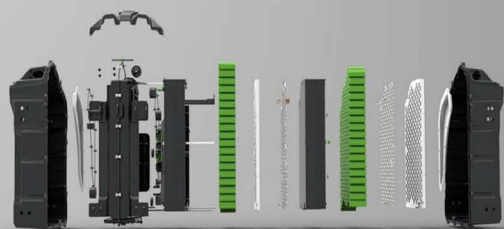
18650
LI-ION BATTERY

La batterie de la ER-10 est élaborée sur les bases des normes demandées par le secteur automobile.

UN38.3
Certificate

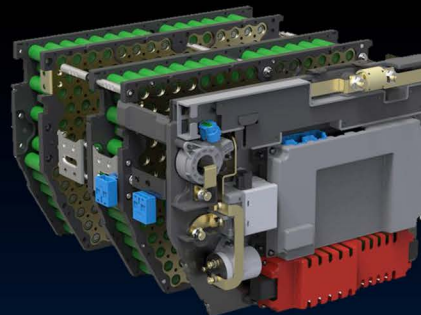
L'UN38.3 est obligatoire à la transportabilité d'une batterie lithium par air, route ou mer, ce n'est pas le cas pour les autres certifications. Elles seront requises en fonction du milieu dans lequel évoluera la batterie Lithium, Ni-Mh, alkaline, etc...

Les éléments de la batterie sont enfermés dans une boîte «anti-déflagration» en Nylon. Elle agit comme un blindage de protection. Elle améliore efficacement la sécurité de la batterie pendant le chargement et le déchargement.



800 CYCLES
DE RECHARGE

SMART BMS: Système de Gestion intelligent de la batterie

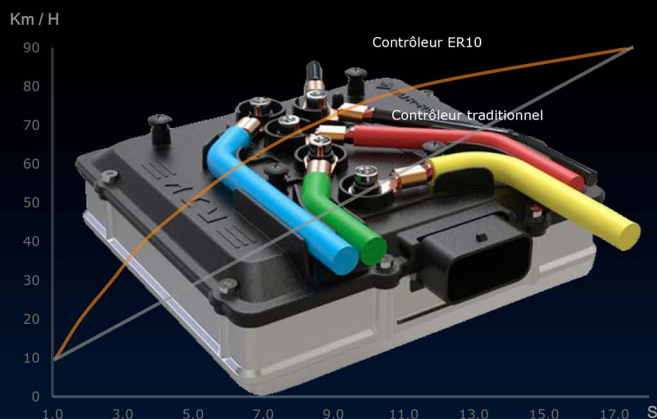


Automobile-level BMS



Tout comme dans l'automobile, L'état de la batterie est surveillé en permanence par le BMS. Quand les cellules fonctionnent anormalement alors le mécanisme à fusible unique coupe leur connexion avec le bloc-batterie. Ainsi la batterie dans son ensemble n'est pas affectée et la sécurité de fonctionnement est garantie.

CONTRÔLEUR: Régulateur du couple



Régulation du couple de rotation par réglage de la limitation du courant.
Ce mode de contrôle de couple de type automobile rend le démarrage de l'ER10 plus sûr, plus confortable et plus économe en énergie.

CAN Bus Layout



Système de communication de standard automobile

Une transmission des informations sûre, rapide et efficace.
Comme dans l'automobile sur la ER-10, Les liens complexes entre les fils ont été réduits. L'ER-10 dispose d'un faisceau clair et facile à entretenir.

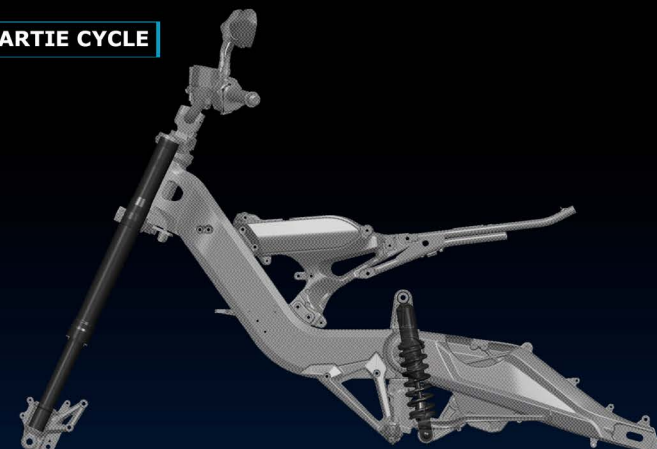
EXPERIENCE

50:50

Avec une répartition de la masse corporelle proche de 50:50, le contrôle de la moto est plus facile et il est plus adapté aux manoeuvres en ville.



ER-10 : SA PARTIE CYCLE



Fourche inversée
Ø37mm/115mm

Amortisseur arrière simple multibras (réglable)/58mm

Un Fourche avant inversée à course longue permettant d'appréhender tous types de conditions routières.
A l'arrière un mono amortisseur réglable permet d'absorber toutes les déformations en gardant une précision et un confort de conduite optimal.



Disque

Avant: Ø280mm
Pistons flottant/Double pistons

Disque

Arrière: Ø220mm
Simple piston

ABS

Double canal

ABS

Double canal

Les freins à disque avant et arrière lui permettent de freiner efficacement et rapidement.



110/70-17 M/C
Pneu avant

140/60-17 M/C
Pneu arrière

TABEAU DE BORD CLAIR ET INNOVANT



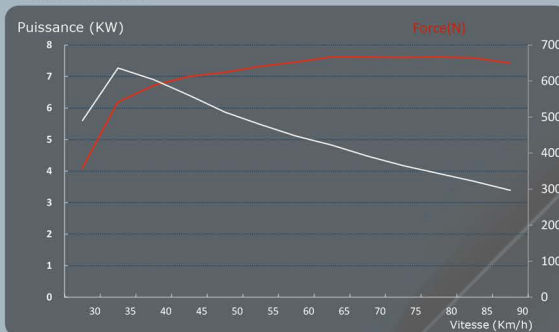
ECO+SPORT
2 modes de conduite

La ER10 dispose d'un système de détection de lumière intelligent permettant d'ajuster automatiquement la luminosité du rétroéclairage en fonction des changements de la lumière environnante.

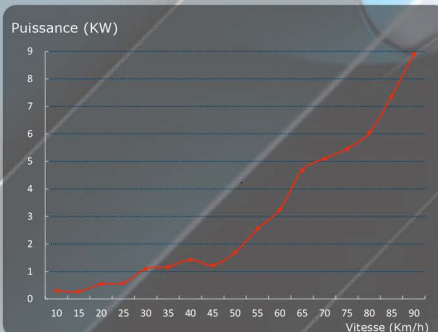


PERFORMANCE

Puissance & Couple
À la roue arrière



Puissance à vitesse constante



Performance globale

ER10

90km/h

VITESSE MAX

4.85s

Temps d'accélération
de 0 à 50 km/h

12.4s

Temps de 0 à 200 m
départ arrêté

20°

Pente max

22.76m

Distance de freinage
@ 60 km/h

COMMODITÉ & AGREMENT



Le câble de recharge portable est intégré à la moto. Il peut-être rangé dans le coffre avant. Il permet au motard de charger quand il veut et où il veut.



La ER10 dispose d'une clé électronique permettant de démarrer la moto à moins de 1,5 mètre. Elle permet aussi de rechercher, verrouiller la moto et d'ouvrir le coffre de rangement.



En lieu et place du réservoir se trouve le coffre d'une capacité de 16L. A l'intérieur sont placées 2 prises USB. Le pilote pourra charger son téléphone, sa tablette etc...à tout moment et n'importe où.



Les outils sont placés dans le couvercle supérieur du coffre de rangement.

Certification...IP

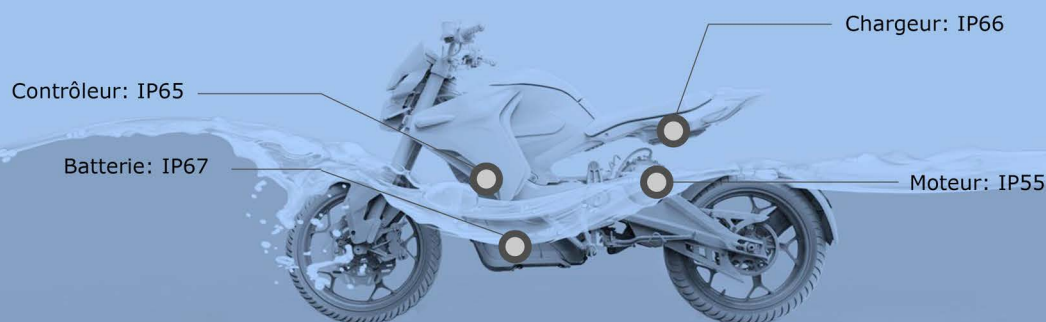
L'indice de protection IP est un standard défini par la norme internationale IEC 60529 de la Commission Electrotechnique Internationale.

Cet indice classe le degré de protection procuré aux matériaux électriques face aux intrusions de corps solides (Poussières par exemple), Et liquides (Eau, huile, etc...).

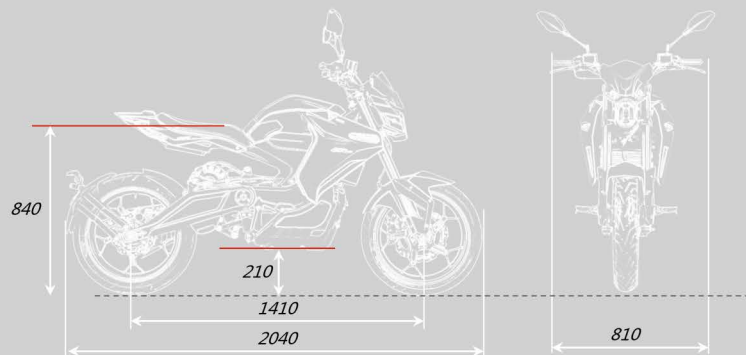
Les notations IP6X, correspondent donc à un produit totalement étanche à la poussière et à l'eau à une profondeur minimale de 1m durant 30min.

Ainsi la ER-10 dispose de toutes les normes de sécurité.

Profondeur max **357** mm



CARACTÉRISTIQUES



Dimensions et Poids

Dimensions (L×W×H)	2040×810×1145 mm
Empattement	1410 mm
Hauteur de selle	840 mm
Garde au sol	210 mm
Poids max	122 kg
Autonomie	100 km @ 50Km/h
Charge max	105 kg

Chassis et Freins

Suspension avant	Inversé / Ø37mm / 115mm Mono-
Suspension arrière	amortisseur / 58mm
Caster / Trail	25°/92mm
Pneu avant	110/70 225 CST Tubeless
Pneu arrière Frein	140/60 250 CST Tubeless
avant	Disque 280mm / ABS double canal
Frein arrière	Disque 220mm / ABS double canal

Moteur

Type de moteur	Permanent magnet DC
Puissance (kW)	6
Pic de puissance (kW)	8.9
Couple max (N.m)	41
Voltage batterie (V)	60
Capacité (Ah) Cellule	70
type	SAMSUNG 18650
Type batterie	Lithium
Temps de charge (h)	5 (100% charged)
Poids batterie (Kg)	30
Vitesse max (Km/h)	90

Transmission

Transmission finale	Chaîne
---------------------	--------

Système éclairage

Phare avant, feu arrière, clignotants : LED

CONFIGURATION

- Moteur central 60V / 6KW,
- Batterie au lithium SAMSUNG 70AH
- Jantes en alliage d'aluminium.
- Pneus CST Tubeless,
- Frein à disque avant et arrière avec ABS double canal.
- Phare / feu arrière / clignotants à LED,
- Compteur de vitesse numérique,
- Fourche avant inversée,
- Mono-amortisseur arrière réglable,
- Cadre en alliage d'aluminium,
- Bras oscillant en alliage d'aluminium,
- Coffre de rangement de 16 litres
- Démarrage sans clé,
- 2 prises USB

Couleur:



Black



www.vogefrance.fr